



Jamaica Plain/Roxbury Plan de Acción de Transporte

Resumen de Reunión Pública del 23 de octubre de 2018

Escuela Secundaria Boston English

Esta fue la cuarta reunión pública en un proceso de planificación para desarrollar mejoras de transporte a corto y largo plazo en el corredor de Washington Street/Columbus Avenue entre Forest Hills, Egleston Square y Jackson Square. Esta reunión proporcionó una actualización sobre cómo los miembros de la comunidad han priorizado las mejoras de transporte en el área del proyecto a través de oportunidades de participación, incluyendo reuniones públicas anteriores, pop-ups de vecindarios y encuestas en línea. También fue una oportunidad para que el público proporcionara comentarios sobre los temas de acción propuestos (proyectos que están surgiendo mediante este proceso). Gran parte de esta reunión tomó parte en grupos pequeños, generando ideas sobre mejoras potenciales y expresando preferencias usando pegatinas de punto y notas adhesivas en estaciones interactivas de talleres que representan tres ubicaciones dentro del área de estudio: 1) Egleston Square, 2) Green Street, y 3) Washington Street en Forest Hills Street y Montebello Road. Entre sesiones, los asistentes volvieron a reunirse para un informe de las discusiones en las tres estaciones.

Aproximadamente 35 personas asistieron, además del personal de la ciudad del Departamento de Transporte de Boston (BTD), la Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston (BPDA), la Comisión de Discapacidades de Boston y el Departamento de Policía de Boston (DBP). Concejales de la ciudad Matt O'Malley y un representante de su oficina también asistieron.

BTD presentó el cronograma y el proceso del proyecto, incluyendo una visión general de los comentarios recogidos de tres reuniones públicas anteriores, dos rondas de pop-ups y una encuesta en línea. El equipo enfatizó que este proyecto se basa en el PLAN: JP/Rox, y que los valores de equidad y asequibilidad guiarían el proceso. La interpretación simultánea en español se ofreció para proporcionar cualquier tipo de asistencia a través del auricular durante la reunión.

El equipo del proyecto presentó los resultados de la priorización comunitaria sobre los posibles proyectos y acciones de acción. Las prioridades más altas incluyeron: Columbus Avenue Carril de Autobús/Bicicleta; Mejoramiento de Cruces Peatonales en Todo el Vecindario; Mejoras en el Corredor Suroeste; Uso matutino del Carril de Autobús/Entrega Comercial en la Plaza de Egleston en Washington Street; Calma de Trafico en Armory Street; y Activación de Green Street.

A continuación, el equipo del proyecto detalló los elementos de acción que, de acuerdo con los comentarios de la comunidad y dentro de los límites de construcción, fueron inicialmente propuestos para proyectos piloto o de demostración, proyectos a corto plazo (0 – 5 años) y proyectos a largo plazo (5 + años). Los proyectos pilotos incluyeron el carril de autobús/bicicleta de la Avenida de Columbus, el urbanismo táctico de la Plaza de Egleston, y el carril de autobús y entrega comercial en la Plaza de Egleston de Washington Street en las horas matutinas. Los proyectos a corto plazo incluyeron un carril



de autobús/bicicleta en la Avenida Columbus; mejoras en la parada de autobús; mejoras a los cruces del corredor sudoeste, una conexión de bicicleta vía Atherton Street; y un evento abierto en Green Street. También se propusieron proyectos a largo plazo que incluyeron la calma del tráfico en Amory Street; activando Green Street; y un carril de reflujo en Boylston Street, así como acomodamiento para bicicleta y manejo de uso de bordillos en Washington Street.

El equipo del proyecto también compartió los comentarios que reunieron de la comunidad sobre las prioridades de diseño para mejorar la seguridad de las conexiones alrededor de la Plaza Egleston y presentó una serie de posibles mejoras en el reino público para hacer que Egleston Square sea más accesible, amigable y deseable.

Después de la presentación, el equipo del proyecto tomó preguntas aclarantes antes de dividirse para los talleres interactivos. Un asistente preguntó si la ciudad tenía un plan estratégico para viajar a lo largo del corredor de Washington Street y dos asistentes expresaron su preocupación de que no se incluyó ningún plan integral a largo plazo en la presentación. La ciudad respondió que si bien se prevé un análisis del uso de bordillos de todo el área del proyecto en el futuro, se tardaría algún tiempo en completarse y, mientras tanto, los elementos de acción propuestos darían lugar a mejoras en el corredor. El equipo, que también se le preguntó acerca de los aumentos presentes y futuros en el tráfico en Washington Street debido a un nuevo desarrollo, reiteró que se espera que la propuesta de carriles de autobús/bicicleta en la Plaza Egleston y las mejoras en el corredor suroeste disminuyan la congestión a lo largo de Washington Street.

Los asistentes a la reunión fueron invitados a visitar las estaciones del taller (Egleston Square, Green Street entre Washington Street y Brookside Avenue, y Washington Street en Forest Hills Street y Montebello Road) que ofrecían grandes mapas de su respectiva ubicación, puntos de pegatinas, notas adhesivas, y modelos a escala de personas, árboles, vehículos, autobuses, camiones de alimentos. Los asistentes rotaron a través de cada estación de taller, usando pegatinas codificadas por colores y notas pegajosas para documentar sus ideas para el espacio público.

Después de aproximadamente una hora, los miembros del equipo del proyecto y otros asistentes resumieron los comentarios que habían discutido en cada estación. La discusión con respecto a la Plaza Egleston incluyó la priorización de las mejoras de paradas de autobús con un nuevo carril de autobús/bicicleta, y mejoras a la comodidad del espacio público, a pesar de su proximidad al tráfico pesado. En la estación de talleres de Green Street, el enfoque fue en encontrar mejoras que podrían instalarse con espacio limitado disponible. Las sugerencias claves incluyeron la luz diurna en la intersección con Union Street, utilizando iluminación decorativa para fomentar el sentido del lugar y equilibrando la necesidad de elementos de confort con sombra. Los asistentes a la estación de talleres de Washington Street en Forest Hills Street y Montebello Road discutieron maneras de usar elementos para distinguir el espacio para desalentar el exceso de velocidad, como la instalación de un paso de



peatones artístico, o el uso de elementos tales como bastidores para bicicletas y parquecitos para reducir el tamaño de la intersección.

Próximos Pasos

El equipo del proyecto concluyó la reunión señalando que la próxima reunión incluiría una presentación y discusión de un proyecto de plan de acción. Se alentó a los asistentes a ponerse en contacto con el equipo del proyecto por correo electrónico (JPRoxTAP@boston.gov) con preguntas o comentarios sobre la presentación, plan o priorización de los elementos de acción. La próxima reunión pública se prevé para el invierno.